*Załącznik nr 1.5 do Zarządzenia Rektora UR nr 7/2023*

**SYLABUS**

**dotyczy cyklu kształcenia** *....... 2023/2024-2027/2028...............*

*(skrajne daty*)

Rok akademicki ..... 2026/2027...........

1. Podstawowe informacje o przedmiocie

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa przedmiotu | Międzynarodowe prawo lotnicze |
| Kod przedmiotu\* |  |
| nazwa jednostki prowadzącej kierunek | Kolegium Nauk Społecznych |
| Nazwa jednostki realizującej przedmiot | Zakład Prawa Międzynarodowego i Prawa Europejskiego, Instytut Nauk Prawnych |
| Kierunek studiów | Prawo |
| Poziom studiów | Studia jednolite magisterskie |
| Profil | Ogólnoakademicki |
| Forma studiów | Stacjonarne |
| Rok i semestr/y studiów | Rok IV, semestr II |
| Rodzaj przedmiotu | Przedmiot do wyboru |
| Język wykładowy | Polski |
| Koordynator | Dr hab. Lidia Brodowski, prof. UR |
| Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących | Pracownicy Zakładu zgodnie z obciążeniami |

\* *-opcjonalni*e, *zgodnie z ustaleniami w Jednostce*

1.1.Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Semestr  (nr) | Wykł. | Ćw. | Konw. | Lab. | Sem. | ZP | Prakt. | Inne (jakie?) | **Liczba pkt. ECTS** |
| II |  |  | 15 |  |  |  |  |  | 4 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1.2. Sposób realizacji zajęć

X zajęcia w formie tradycyjnej

zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość

1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)

Sposób zaliczenia:

- konwersatorium – zaliczenie z oceną

2.Wymagania wstępne

|  |
| --- |
| Znajomość podstaw z zakresu prawa międzynarodowego publicznego |

3. cele, efekty uczenia się , treści Programowe i stosowane metody Dydaktyczne

3.1 Cele przedmiotu

|  |  |
| --- | --- |
| C1 | zapoznanie z podstawowymi pojęciami i problematyką międzynarodowego prawa lotniczego |
| C2 | przedstawienie i wyjaśnienie roli międzynarodowego prawa lotniczego we współczesnym świecie |
| C3 | przedstawienie roli państw i organizacji międzynarodowych oraz umów międzynarodowych i innych dokumentów międzynarodowych w międzynarodowym prawie  lotniczym oraz zasad odpowiedzialności za ich niedotrzymanie |
| C4 | zrozumienie mechanizmów rządzących procesem prawotwórczym, prognozowanie jego dalszego przebiegu oraz ocenianie praktyki państw w obszarze międzynarodowego prawa lotniczego |

**3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **EK** ( efekt uczenia się) | Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu (modułu) | Odniesienie do efektów kierunkowych **(KEK)** |
| EK­\_01 | rozumie relacje między międzynarodowym prawem lotniczym a prawem krajowym, rozumie rolę regulacji unijnych ; ma pogłębioną wiedzę na temat źródeł i stosowania międzynarodowego prawa lotniczego oraz procesów i przyczyn zmian zachodzących w tym prawie | K\_W01,  K\_W03 |
| EK\_02 | Identyfikuje obszary związane z rozwojem przedsiębiorczości w sektorze lotniczym, dostrzega możliwości indywidualnego rozwoju, jest przygotowany do pracy w grupie | K\_W13,  K\_K02,  K\_K08 |
| EK\_03 | prawidłowo interpretuje i wyjaśnia relacje między międzynarodowym prawem lotniczym i prawem krajowym, potrafi rozwiązywać konkretne problemy prawne w oparciu o trafnie dobrane rozwiązania prawne | K\_U02,  K\_U05 |
| EK\_04 | ocenia stan faktyczny w świetle odpowiednich regulacji prawa międzynarodowego, dokonuje właściwej ich interpretacji | K\_U08 |
| EK\_05 | stawia hipotezy badawcze i dostrzega luki w prawie oraz obszary wymagające zmian traktatowych | K\_U11,  K\_U15 |

**3.3 Treści programowe**

1. Problematyka wykładu

|  |  |
| --- | --- |
| Treści merytoryczne |  |
| 1. Przestrzeń powietrzna – wprowadzenie   * 1. Znaczenie pojęcia i jego granic w doktrynie prawa   międzynarodowego publicznym  1.2. Problem delimitacji i zakresu zwierzchnictwa państwa  2. Wprowadzenie do międzynarodowego prawa lotniczego  2.1. Pojęcie międzynarodowego prawa lotniczego  2.2. Źródła międzynarodowego prawa lotniczego  3. Status prawny statków powietrznych  4. Status prawny załóg statków powietrznych  5. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego  5.1. Struktura  5.2. Kompetencje  6. System chicagowski  6.1. Charakterystyka systemy  6.2. Wolności techniczne  6.3. Wolności handlowe  7. System warszawsko-montrealski  7.1. Cel i przedmiot regulacji  7.2. Odpowiedzialność przewoźnika  8. System tokijsko-hasko-montrealski-pekiński  8.1. Jurysdykcja państwa w odniesieniu do przestępstw i innych  czynów popełnionych na pokładzie statku powietrznego  8.2. Zwalczanie bezprawnego zawładnięcia statkiem powietrznym  8.3. Zwalczanie bezprawnych czynów naruszających  bezpieczeństwo lotnictwa cywilnego | 3 godz.  2 godz.  1 godz.  1 godz.  2 godz.  2 godz.  1 godz.  3 godz. |
| suma | 15 godz. |

1. Problematyka ćwiczeń audytoryjnych, konwersatoryjnych, laboratoryjnych, zajęć praktycznych

|  |
| --- |
| Treści merytoryczne |
|  |
|  |
|  |

3.4 Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny, wykład problemowy, wykład z prezentacją multimedialną, dyskusja

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Symbol efektu | Metody oceny efektów kształcenia  ( np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć) | Forma zajęć dydaktycznych ( w, ćw, …) |
| ek\_ 01 | zaliczenie ustne | k |
| ek\_02 | obserwacja w trakcie zajęć | k |
| EK\_03 | zaliczenie ustne | k |
| EK\_04 | prezentacja | k |
| EK\_05 | obserwacja w trakcie zajęć | k |

4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

|  |
| --- |
| Konwersatorium – zaliczenie na ocenę  Student zaliczając konwersatorium wybiera temat spośród zaproponowanych przez osobę prowadzącą przedmiot i przygotowuje naukowe opracowanie problemowego zagadnienia ze wskazaniem swojego stanowiska. Ocena uzależniona jest od stopnia wnikliwości przeprowadzonej analizy naukowej, postawionych prawidłowo założeń i wniosków podsumowujących proces badawczy Studenta. |

**5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Forma aktywności** | **Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności** |
| Godziny kontaktowe wynikające planu z studiów | 15 |
| Inne z udziałem nauczyciela akademickiego  (udział w konsultacjach, egzaminie) | 15 |
| Godziny niekontaktowe – praca własna studenta  (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.) | 70 |
| SUMA GODZIN | 100 |
| **SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS** | 4 |

*\* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.*

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU/ MODUŁU

|  |  |
| --- | --- |
| wymiar godzinowy |  |
| zasady i formy odbywania praktyk |  |

7. LITERATURA

|  |
| --- |
| Literatura podstawowa:  - C. Berezowski, Międzynarodowe prawo lotnicze, Warszawa 1964,  - B. F. Havel, The Principle and Practice of International Aviationa Law, Cambridge 2014,  - M. Żylicz, Prawo lotnicze. Komentarz, Warszawa 2016,  - M. Żylicz, Prawo lotnicze międzynarodowe, europejskie i krajowe, Warszawa 2011,  - Wybór aktów prawnych do nauki międzynarodowego prawa lotniczego i kosmicznego (oprac. P. Durys, F. Jasiński), Warszawa 1999 |
| Literatura uzupełniająca:  - M. Polkowska, Suwerenność państwa w przestrzeni powietrznej. Geneza, zakres i ewolucja, Warszawa 2009 |

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej